

39^ Vittorio Veneto – Cansiglio Trofeo Luigi Amadio

Tutto è pronto per dare il via alla 39^ edizione della Vittorio Veneto Cansiglio, siamo tutti in trepida attesa che alle 10.00 di domenica 8 maggio si accendano i motori per la dare il via all'ultima edizione prima che questa manifestazione compia il fatidico compleanno degli "anta", ovvero della quarantesima edizione.

Note positive: giornata di sole e temperatura mite hanno caratterizzato sia le prove di sabato che la gara che sta per iniziare quindi condizioni ideali per tutti i concorrenti per potersi esprimere al meglio su un percorso che si presenta in perfette condizioni. Questa cronoscalata rimane infatti un classico dell'automobilismo per il suo indiscusso fascino nel cui albo d'oro trovano consacrazione grandissimi protagonisti come Nuvolari, Campari, Cabianca e via via nel tempo i vari Noris, Schetty, Merzario, Nesti, Baribbi, Danti per arrivare ai nostri giorni con il campione trevigiano Denny Zardo.

Pronostici per oggi?..... Guardiamo alla seconda manche di ieri che è quella che dovrebbe fare testo per oggi.

Nelle moderne in formula start imperversa Mario Tacchini con la consueta Fiat Punto Sporting.

In Gruppo N nella 1600 il favorito è il pilota di casa Marco Chiesura. Mentre in N2000 Ivan Cenedese dovrà fare i conti con un agguerrito e tenace Michele Buiatti.

In Gr.A la classe 1600 dovrebbe andare al rientrante Michele Ghirardo. Nella A2000 i favori del pronostico sono tutti per "Romy", che ha staccato nelle prove Paolo Parlato di ben 10 secondi.

In E1 Italia in classe 1600 Tiziano Turrin ha ottenuto la prima piazza. Mentre classe 2000 si propone Stefano Bozzetto dopo il repentino ritiro di Domenico Dall'O'. Ma il vero mattatore di categoria E1 Italia dovrebbe essere Franco Perini con l'Alfa 155 Dtm che nelle prove ha ottenuto il 9° tempo assoluto.

Ed infine ultimo, ma primo per tempo ottenuto, Denny Zardo su Reynard di Formula Nippon della Villorba Corse pronosticato vincitore assoluto davanti a Franco Cinelli e a Adolfo Bottura sulla Tatuus di Formula Master.

In categoria E3 Andrea Biasiotto è sempre una certezza inossidabile. Ma sono da ricordare, dopo il brillante risultato di ieri, anche Roberto Favalessa e Igor De March in classe E3/N2000 .

Tra le storiche ieri Roberto Peruch si è imposto in entrambe le manches. Ottimi riscontri anche per Agostino Iccoliti e per il triestino Alessandro Marchesi che con il 3° tempo assoluto si riconfermato pilota di vertice.

Chiudiamo con un appello dei due Boss della manifestazioni Raimondo Amadio e Toni Tomasi puntano a sensibilizzare il pubblico con un appello: "Chiediamo a chi sarà presente alla Vittorio Cansiglio di dimostrare in modo tangibile la propria sensibilità alla associazione della Lega Italiana Lotta contro i Tumori. Ricordo che questa associazione ha fattivamente collaborato con l'organizzazione della manifestazione, quindi chiediamo al pubblico, che non pagherà alcun biglietto per assistere alla manifestazione, di contribuire volontariamente a finanziare il progetto che sta mettendo in piedi LILT che si identifica nell'"hospice" per i malati oncologici gravi".

Il Presidente del Comitato Organizzatore Raimondo Amadio vuole anche sottolineare l'importante e fattivo contributo di cui questa manifestazione gode dall' ACI Treviso, nella persona del suo presidente Gian Piero Frescura e del suo staff, e cita questa collaborazione come un esempio perfetto di come istituzioni e organizzazione dovrebbero collaborare per la riuscita ottimale di simili eventi.

Vanno poi ricordati i determinanti contributi assicurati dagli enti, in primis Comune di Vittorio Veneto e di Fregona, ma anche del Comune di Sarmede, della Provincia di Treviso e della Regione Veneto. La Vittorio Veneto Cansiglio si caratterizza, e questo anche grazie al determinante sostegno di questi enti, come una delle manifestazioni sportive più longeve tra quelle che si disputano sul territorio nazionale tanto da vantare ben 87 anni di vita! Quindi lunga vita alla Vittorio Cansiglio che nel 2012 darà vita alla sua 40^ edizione!!!

