

Prove Ufficiali della 39[^] Vittorio Veneto – Cansiglio

La giornata di sole splendido favorisce il primo dei due passaggi delle prove ufficiali della 39[^] edizione della Vittorio Cansiglio. Il primo passaggio si conclude in meno di due ore senza particolari problemi se non per una interruzione di circa 30 minuti per consentire la pulizia del percorso dall'olio lasciato dalla rottura del cambio del n°23 Alessandro Paronuzzi.

La miglior prestazione in assoluto, e anche tra le moderne, è del Pistoiese Franco Cinelli sulla rossa Lola ZyteK in 3'03"89" alla media di 116,48 km. Buona la prestazione di Federico Leber che con una Formula Gloria si piazza al 3° posto assoluto, completa il podio 2° Denny Zardo salito in Valsalega in modo assolutamente prudente in 3'05"07"."

In categoria E3 Andrea Biasiotto, dichiara di essere andato molto piano ma ottiene il miglior riscontro cronometrico in 3'23"67" alla media di 105,17 km. Secondo è Gianfranco Muzio con la Renault 5 Maxi a quasi 20" da Andrea.

Nelle storiche si impone Roberto Peruch con la Porsche 911 rs in 3'34"97" alla media di 99,64 km, 2° è Agostino Icolti sempre su Porsche 911rs. Al terzo posto il pilota-preparatore Alessandro Marchesi su Lancia Fulvia Zagato 1600 che ogni anno in questa gara si distingue per l'eccellenza del risultato.

Quattro i ritiri oltre al già menzionato Paronuzzi, troviamo tra gli sfortunati di giornata Domenico Dall'O', che ha sbiellato il motore, Federica Dal Cin rottura del cambio e Flavio Macorig per guasto al differenziale.